



## 第29回 早大モビリティシンポジウムのご案内

～ 最新の自動車技術を紹介し、持続可能なモビリティの将来を展望します。奮ってご参加下さい。～

- ・主 催:早稲田大学理工学研究所・モビリティ研究会(代表 大聖 泰弘)
- ・共 催:早稲田大学創造理工学部総合機械工学科, 早稲田機友会, 環境総研
- ・日 時:2009年11月21日(土)10:00～17:30
- ・会 場:早稲田大学理工学部57号館202室  
交通図 <http://www.waseda.jp/jp/campus/okubo.html>
- ・参 加:事前登録不要, 無 料
- ・事務局:早大モビリティ研究会(大聖研究室, 担当:荻路, 落合, 吉田)  
〒169-8555 東京都新宿区大久保 3-4-1  
Tel: 03-5286-3123 Fax: 03-5272-7384, Email: [mobility@rise-waseda.jp](mailto:mobility@rise-waseda.jp)

### <午前部>

司会:草鹿 仁(早稲田大学)

- 10:00～10:10 開会のあいさつ 木原 良治(早稲田大学)
- 10:10～10:35 講演1. 非接触給電ハイブリッド大型路線バスの開発 藤野 知之(日野自動車株)
- 10:35～11:00 講演2. 電気自動車の進化 岩野 浩(日産自動車株)
- 11:00～11:25 講演3. 熱電素子を利用した自動車の廃熱回生技術の現状と将来展望  
森 正芳(株)本田技術研究所)
- 11:25～11:50 講演4. 自動車から排出される亜酸化窒素の排出傾向と今後  
鈴木 央一((独)交通安全環境研究所)

### 11:50～13:00 <昼 休 み>

### <午後部>

司会:石 太郎(早稲田大学)

- 13:00～13:25 講演5. コンパクト車両用ハイブリッドシステムの開発 大島 康嗣 (トヨタ自動車(株))
- 13:25～13:50 講演6. マツダスカイコンセプトの紹介 人見 光夫(株)マツダ)
- 13:50～14:15 講演7. BMW Efficient Dynamics with High Precision Injection and Stratified  
Combustion Petrol Engine Nevijo Mance(BMW AG)
- 14:15～14:45 講演8. 最近の早大モビリティ研究会の研究活動について  
草鹿 仁・紙屋 雄史(早稲田大学)
- 14:45～15:20 <コーヒーブレイク>
- 15:20～16:00 特別講演「車、都市、人を描く」(2008年度 日本芸術院賞受賞を記念して)  
藪野 健(早稲田大学芸術学校)

### 16:00～17:30 パネルディスカッション「持続可能なモビリティの将来を考える」

- ・コーディネーター・司会:大聖 泰弘(早稲田大学)
- ・パネリスト:井上 秀雄(トヨタ自動車株)  
廣田 寿男(日産自動車株)  
吉田 徳久(早稲田大学大学院 環境・エネルギー研究科)  
長沢 伸也(早稲田大学 ビジネススクール)

### 閉会の辞

斎藤 孟 (早稲田大学)

### 18:00～20:00 懇親パーティ

会 場:理工学部 56号館地下カフェテリア